



# PREDJAMA SUSTAINABLE

Izzivi in rešitve velikih prometnih obremenitev zaradi  
obiskovalcev vasi Predjama

Priloga 2: Poročilo analize dnevnega obiska Predjame



## PODATKI O NALOGI

|                             |                                                                 |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Naloga                      | Predjama sustainable                                            |
| Vodilni partner             | Občina Postojna, Ljubljanska 4, 6230 Postojna                   |
| Predstavnica vod. partnerja | Maja Piškur                                                     |
| Številka pogodbe            | Sporazum o partnerstvu z dne 24. 9. 2021                        |
| Partner                     | IPoP - Inštitut za politike prostora<br>Tržaška 2, Ljubljana    |
| Odgovorni vodja             | Urban Jeriha, mag. inž. arh.                                    |
| Izdelali                    | Urban Jeriha<br>Anja Slapničar<br>Urška Didovič<br>Lucija Ličer |

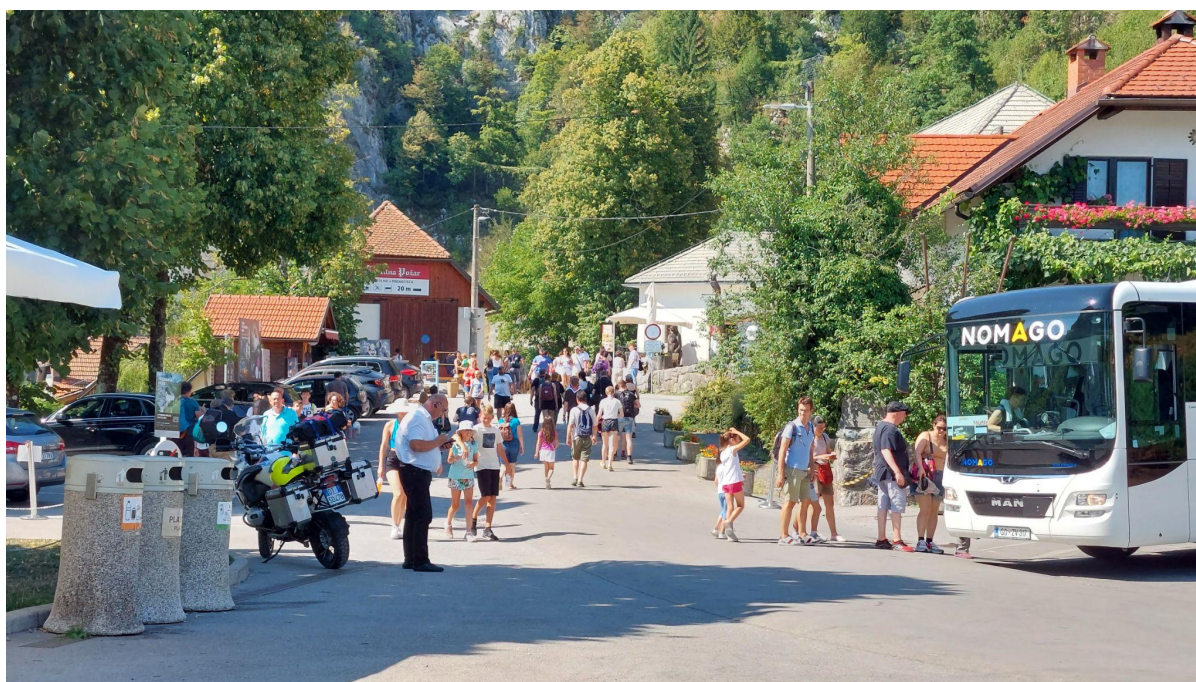
Ljubljana, avgust 2022

# ANALIZA DNEVNEGA OBISKA PREDJAME

## METODA

Z beleženjem vozil, ki prihajajo in odhajajo iz Predjame smo želeli pridobiti podatek o številu in tipu vozil, številu obiskovalcev in času trajanja obiska v enem dnevu, ki bi služil kot vzorčni primer za povečanje razumevanja prometnih in turističnih tokov v Predjami. Štetje se je izvedlo na sončen torek, 9. avgusta 2022. Avgusta je v Predjami visoka sezona, sončno vreme pa pomeni manj obiska. Največji obisk v Postojni je namreč na oblačne in deževne dni, ko na dnevne izlete pridejo turisti s slovenske in hrvaške obale. Predpostavljamo torej, da je bil dan štetja med bolj običajnimi dnevi v avgustu in ne med tistimi, ki predstavljajo višek turistične sezone.

Štetje se je opravljalo od 8. do 20. ure v Predjami ob cerkvi Žalostne Matere božje. Vozila, ki prihajajo v Predjamo, so bila zabeležena z uporabo pametnega telefona in Google preglednic. Vpisan je bil čas prihoda in odhoda, tip vozila in število oseb v vozilu. Kot identifikator avtomobila je bila uporabljena registrska številka. Vozila so bila ločena na osebne avtomobile, kombinirana vozila, avtodome, motorje, avtobuse, kolesa, želeli pa smo beležiti tudi pešce, ki so očitno vso pot do Predjamskega gradu opravili peš, a je bilo te med veliko gostoto pešcev težko ločiti od tistih, ki so prihajali peš od parkirišča do gradu. Štetje so opravili štirje lokalni dijaki in študenti v dveh izmenah.



Slika 1: Parkirišče/ploščad v Predjami. Pogled s števnege mesta.

## REZULTATI

### Število vozil in potnikov

Zabeleženih je bilo 926 vozil. Od tega je bila četrтина zapisov nepopolnih. Do nepopolnih zapisov je prišlo zaradi a) vozil, ki so do ali iz Predjame prišla po makadamski poti iz Landola, torej so bila popisana le enkrat; b) vozil, ki so ob tabli za plačilo parkirnine obrnila (in parkirala ob pokopališču/cesti ali zapustila Predjamo - ocenjujemo na 12 % vseh vozil) in jih je zaznal le eden od popisovalcev; c) gneče, zaradi katere je bilo težko ujeti popolnoma vsako vozilo.



Slika 2: Pogled s števnege mesta na prihajajoča vozila. Prvo vozilo - temni Ford ob znaku za plačilo parkirnine obrača. Obračanje vozil in parkiranje višje ob cestišču povzroča prometni kaos. Za takšna vozila ni bilo mogoče pridobiti podatka o trajanju obiska v Predjami.

Preglednica 1: Rezultati štetja vozil.

| vozilo        | št. vozil  | %   | št. oseb    | %   | povprečno št. oseb/vozilo | povprečen čas obiska |
|---------------|------------|-----|-------------|-----|---------------------------|----------------------|
| avtomobil     | 712        | 77% | 1.748       | 61% | 2,5                       | 1:41                 |
| kombi         | 37         | 4%  | 137         | 5%  | 3,7                       | 0:58                 |
| avtodom       | 66         | 7%  | 165         | 6%  | 2,5                       | 1:42                 |
| motor         | 52         | 6%  | 66          | 2%  | 1,3                       | 1:29                 |
| avtobus       | 25         | 3%  | 689         | 24% | 27,6                      |                      |
| kolo          | 33         | 4%  | 39          | 1%  | 1,2                       |                      |
| peš           | 1          | 0%  | 1           | 0%  | 1,0                       |                      |
| <b>SKUPAJ</b> | <b>926</b> |     | <b>2845</b> |     |                           | <b>1h 35 min</b>     |



- Med vozili največji delež predstavljajo **osebni avtomobili** - 712 vozil. V njih se je pripeljalo 1.748 potnikov oz. 61 % obiskovalcev. V povprečju vozila zaseda 2,5 oseb, v Predjami pa postanejo povprečno 1 uro in 41 minut.
- V 37 **kombijih** je potovalo 137 potnikov oz. 5 % obiskovalcev, v povprečju 3,7 ljudi na vozilo - to so večje družine ali organizirani prevozi turističnih agencij. Ti so v Predjami v povprečju ostali skoraj eno uro.
- Popisanih je bilo 66 **počitniških kombijev in avtodomov** s 165 osebami oz. 6 % obiskovalcev. So enako zasedeni kot avtomobili (2,5 oseb na vozilo) in se v Predjami zadržijo skoraj enako časa kot avtomobilisti - 1h 42 min.
- **Motoriste** je bilo težje spremljati, saj velikokrat prispejo v skupinah in parkirajo ob cerkvi, torej se hitro peljejo mimo števnege mesta in ne postojijo v koloni za plačilo parkirnine. Zabeleženih je bilo 52 motorjev s 66 potniki oz. 2 % vseh obiskovalcev. V Predjami so se v povprečju zadržali 1 uro in 29 minut.
- V Predjamo je v tem dnevu pripeljalo 25 **avtobusov**, od tega 21 **shuttle busov** iz Postojnske jame. V njih se je pripeljalo okoli 689 potnikov, ki predstavljajo 24 % vseh obiskovalcev Predjame tisti dan.
- Zabeleženih je bilo 39 **kolesarjev**, kamor so šteti tudi otroci v otroških sedežih, ter ena **pohodnica**, ki je očitno pot do Predjame opravila peš. Opravljala je namreč krožno planinsko pot. Pohodnikov je bilo morda več, a niso bili prepoznani med ostalimi pešci na lokaciji.
- **Povprečen čas obiska** obiskovalcev, ki so prišli z avtomobilom, avtodomom, kombijem ali motorjem znaša 1 uro in 35 minut.

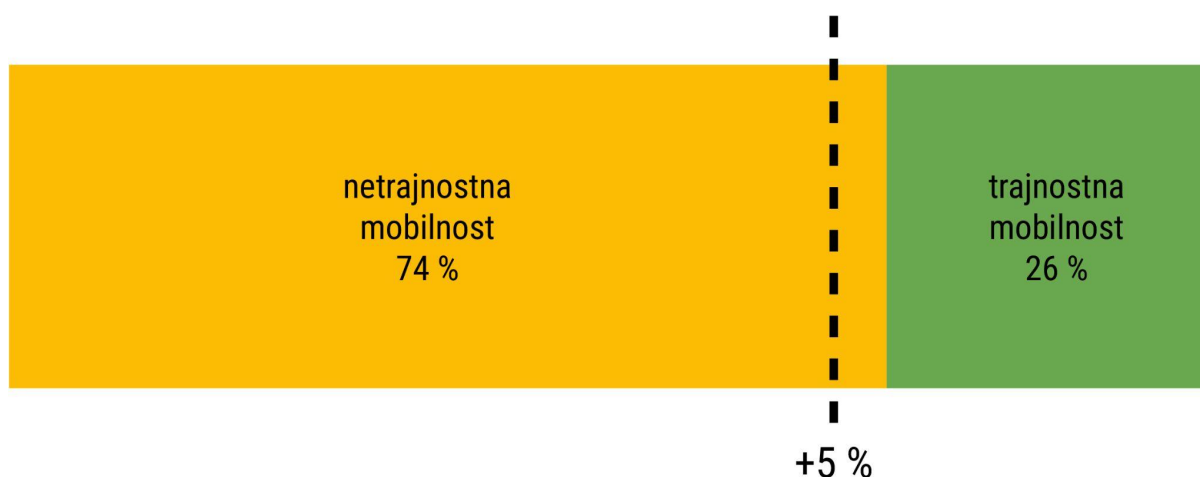
Na isti dan so podatki Postojnske jame d.d. iz parkirnin za avtomobile in avtodome ter iz plačanih shuttle prevozov sledeči:

- **521 avtomobilov:** pri našem štetju smo zabeležili 518 takšnih, ki so se peljali mimo števnege mesta na spodnja parkirišča. Preostalih slabih 200 vozil smo popisali še predno so ti prišli do plačila parkirnine. Ta vozila so obrnila ter parkirala ob pokopališču ali ob cesti. Štetje, ki se od podatka o parkirninah razlikuje za tri vozila, ocenjujemo za precej natančno.
- **30 avtodomov:** pol manj, kot smo jih zabeležili mi. Razlika v številu se je morda pojavila zaradi različnega tolmačenja kam spada bivalni kombi (mi smo jih šteli k avtodomom), prav tako pa jih je nekaj parkiralo ob parkiriščih za avtobuse in se morda na ta način izognilo plačilu parkirnine.
- **489 potnikov na shuttle avtobusih:** število potnikov v zgornji tabeli vsebuje tudi okoli 200 potnikov, ki so prispeli z zasebnimi avtobusi.



Slika 3: Vozila parkirana ob cesti med Pristavo in Predjamo. Teh vozil in obiskovalcev pri tem popisu nismo popisovali.

V Predjami je bilo na dan štetja 2845 obiskovalcev. 729 oseb oz. **26 % obiskovalcev pot do Predjamskega gradu opravi na trajnosten način** (avtobus, kolo, peš). Ta podatek bo osnova za merjenje spremembe v projektu Predjama Sustainable, katerega cilj je izboljšanje uporabe trajnostnih oblik mobilnosti za dostop do Predjame za vsaj 5 %.



Graf 1: Delež trajnostne mobilnosti v destinaciji Predjama.

### Porazdelitev prihodov obiskovalcev v Predjamo skozi dan

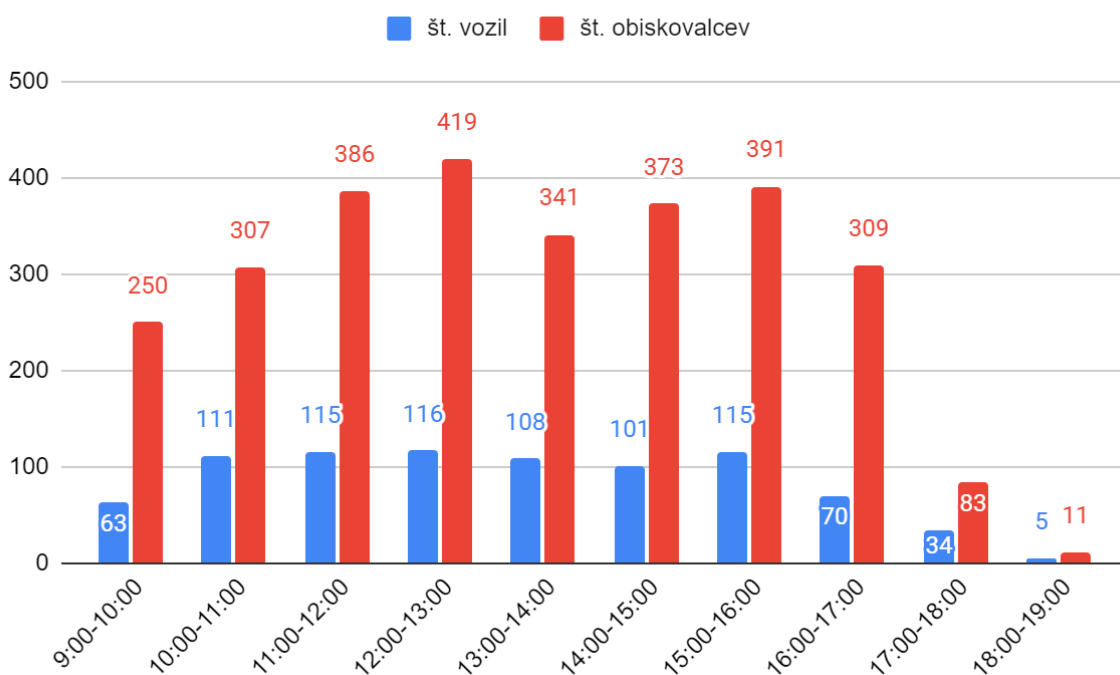
V mesecu avgustu je Predjamski grad odprt od 9. do 19. ure. Spodnji graf prikazuje seštevek prihodov vozil in obiskovalcev v Predjamo v vsaki posamezni uri med delovnim časom gradu.

Število prihodov obiskovalcev na uro od jutra počasi narašča in doseže vrh med 12. in 13. uro, ko jih v Predjamo prispe več kot 400 na uro. Med 13. in 14. uro (čas kosila) število upade, eden izmed avtobusov je bil takrat čisto prazen. Med 14. in 16. uro se število prihodov vrne nad 350 obiskovalcev na uro, po 17. uri pa število prihodov hitro upade.

Medtem ko število oseb vidno narašča in pada skozi dan, je število prihodov vozil skozi dan bolj konstantno. Med 11.00 in 16. uro se število prihajajočih vozil vselej giblje malo nad 100 vozili na uro. Po 16. se število prihajajočih vozil manjša do 19. ure.

### Prihodi vozil in število obiskovalcev v Predjami skozi dan

Na dan štetja obiska 9. avgust 2022



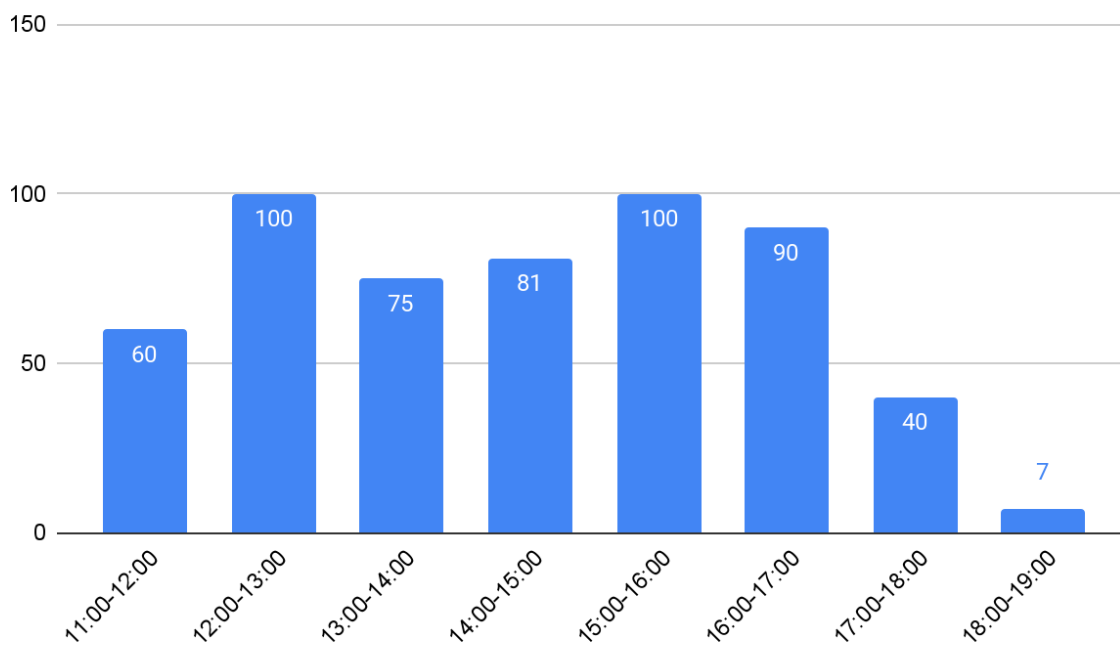
Graf 2: Prihodi vozil in obiskovalcev v Predjamo po urah.

### Število potnikov na shuttle-busih skozi dan

Na dan štetja so shuttle busi, ki peljejo med Postojnsko jamo in Predjamo obratovali od 11. do 19.30 ure. Med 21 shuttle-busi jih je bilo osem dodobra, štirje polovično, devet pa le malo zasedenih. Na avtobusih se nahaja okoli 55 sedišč in 17 stojšč. Največ potnikov prispe v Predjamo s shuttle-busi med 12. in 13. uro ter med 15. in 17. uro.

### Ocenjeno število potnikov, ki potujejo s shuttle busom

Na dan štetja obiska 9. avgust 2022



Graf 3: Ocenjeno število potnikov v shuttle busih v posameznih urah.