



PREDJAMA SUSTAINABLE

Izzivi in rešitve velikih prometnih obremenitev zaradi
obiskovalcev vasi Predjama

Priloga 3: Poročilo o anketi za prebivalce Predjame in okoliških
vasi



PODATKI O NALOGI

Naloga	Predjama sustainable
Vodilni partner	Občina Postojna, Ljubljanska 4, 6230 Postojna
Predstavnica vod. partnerja	Maja Piškur
Številka pogodbe	Občina Postojna, Ljubljanska 4, 6230 Postojna
Partner	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, Ljubljana
Odgovorni vodja	Urban Jeriha, mag. inž. arh.
Izdelali	Urban Jeriha Anja Slapničar Urška Didovič Lucija Ličer

Ljubljana, oktober 2022

KAZALO

ANKETA O MOBILNOSTNIH UKREPIH ZA PREBIVALCE PREDJAME IN OKOLIŠKIH VASI	2
Namen ankete	2
Poziv k reševanju ankete	2
Rezultati ankete	3
Sklep	9

ANKETA O MOBILNOSTNIH UKREPIH ZA PREBIVALCE PREDJAME IN OKOLIŠKIH VASI

Namen ankete

V septembru je v okviru projekta Predjama Sustainable potekala nagradna anketa med prebivalci Predjame, Bukovja in okoliških vasi. Prihodi turistov do Predjame predstavljajo za turistične delavce, prebivalce in tudi za obiskovalce same velik izziv, saj v konicah nastajajo velike zgoščitve. Projekt se loteva upravljanja mobilnosti na turistični lokaciji Predjama, kar zajema zmanjšanje števila motoriziranih vozil obiskovalcev na lokaciji, ne da bi zmanjšali obisk, vključevanje trajnostnih, izvedljivih in privlačnih oblik mobilnosti ter vključevanje prebivalcev in njihovih potreb v pripravo mobilnostnega načrta. S pomočjo ankete smo hoteli spoznati mobilnostne težave prebivalcev in preveriti njihova stališča do možnih ukrepov na področju mobilnosti.

Poziv k reševanju ankete

K reševanju ankete so bili povabljeni prebivalci Predjame in okoliških vasi preko krajevne skupnosti in spletne strani Občine Postojna. Za dodatno spodbudo je bila anketa nagradna - med vsemi rešenimi anketami smo izžrebali tri nagrajence, ki so prejeli darilni kupon v vrednosti do 40 € lokalnih storitev in izdelkov.

REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA NAZVOJ
IN EVROPSKO KONEKCIJSKO POLITIKO

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

0% 100%

Predjama Sustainable - anketa za prebivalce

Prihodi turistov do Predjame predstavljajo za turistične delavce, prebivalce in tudi za obiskovalce same velik izziv, saj v konicah nastajajo velike zgoščitve. Projekt Predjama Sustainable se loteva upravljanja mobilnosti na turistični lokaciji Predjama, kar zajema zmanjšanje števila motoriziranih vozil obiskovalcev na lokaciji, ne da bi zmanjšali obisk, vključevanje trajnostnih, izvedljivih in privlačnih oblik mobilnosti ter vključevanje prebivalcev in njihovih potreb v pripravo mobilnostnega načrta.

Namen ankete

Na prvi javni razpravi ste prebivalci Predjame, Bukovja in okoliških vasi izrazili negativne vplive turizma v Predjami. S pomočjo ankete, ki je pred vami bi radi spoznali še vaše mobilnostne težave in preverili vaša stališča do možnih ukrepov na področju mobilnosti. Le z vašim sodelovanjem bo lahko mobilnostni načrt in v njem zastavljeni ukrepi v korist in po meri prebivalcev.

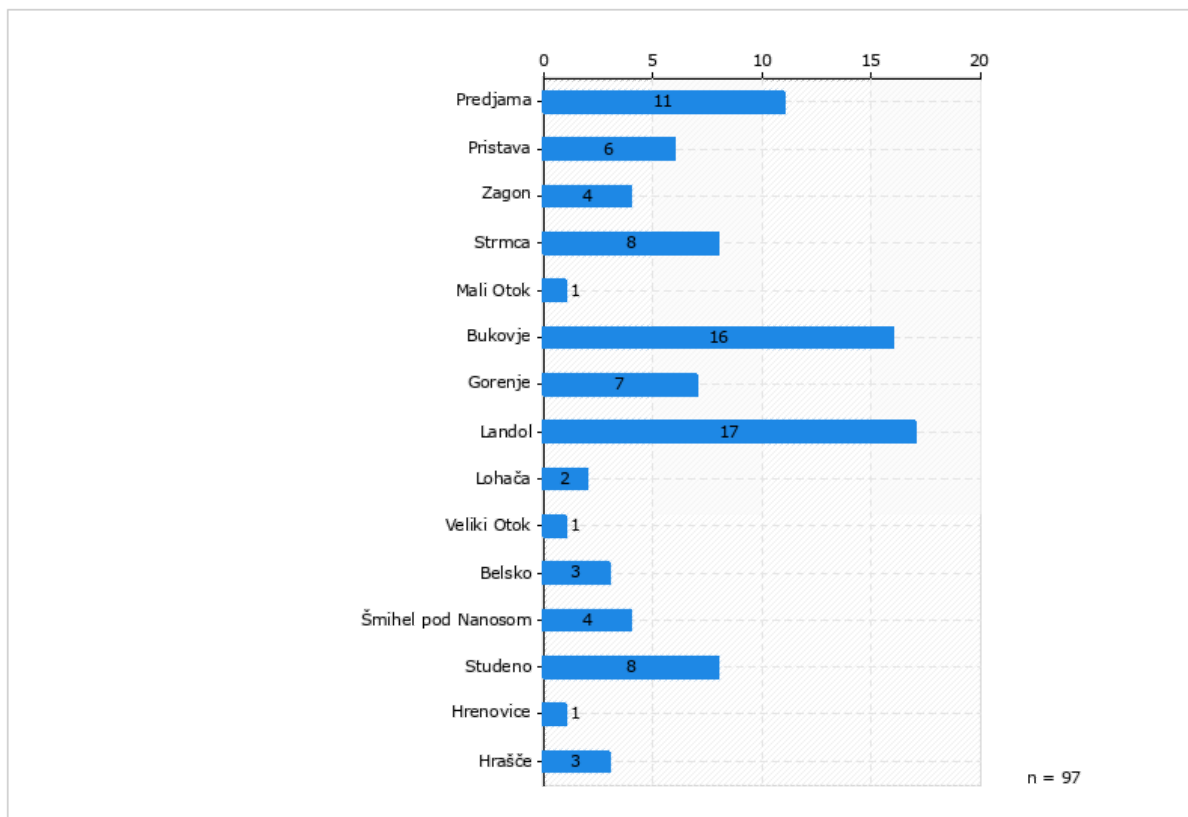
Anketa bo aktivna do 23. septembra 2022. Reševanje vam bo vzelo 10 minut.

Med vsemi rešenimi anketami bodo izžrebani trije nagrajenci, ki bodo prejeli darilni kupon v vrednosti do 40 €.

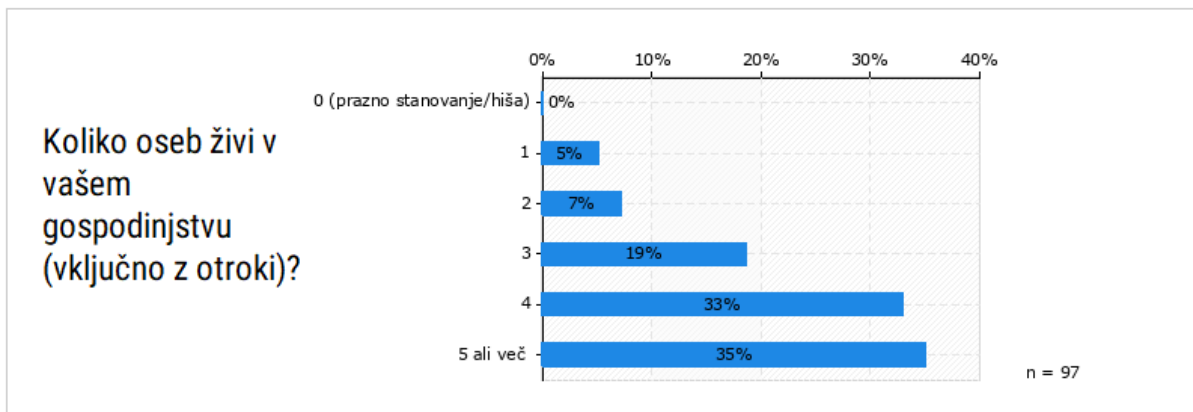
Projekt je financiran s podporo Norveškega finančnega mehanizma. Projektni partnerji so občina Postojna, Postojnska jama d.d., IPoP - Inštitut za politike prostora in Občina Strand z Norveške.

Rezultati ankete

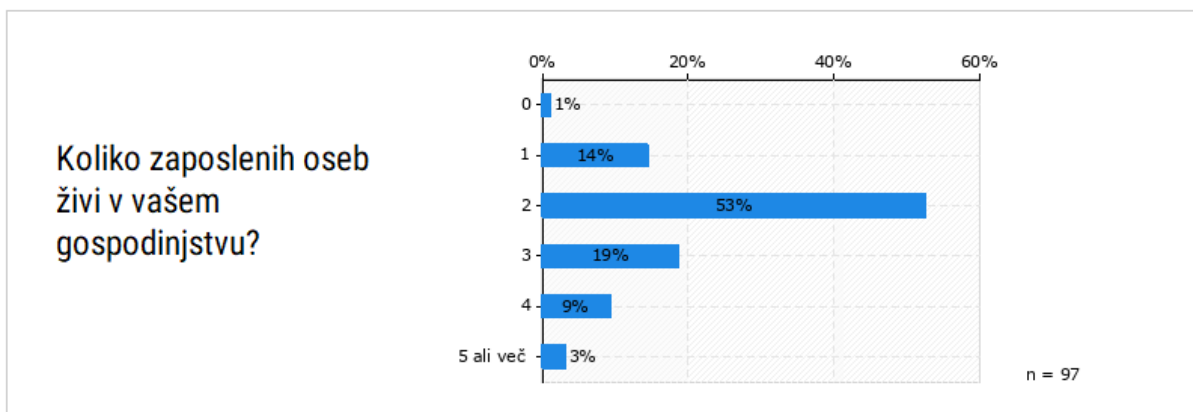
Anketo je rešilo 97 posameznikov iz različnih okoliških vasi, največ iz Landola (17 oseb), Bukovja (16 oseb) in Predjame (11 oseb).



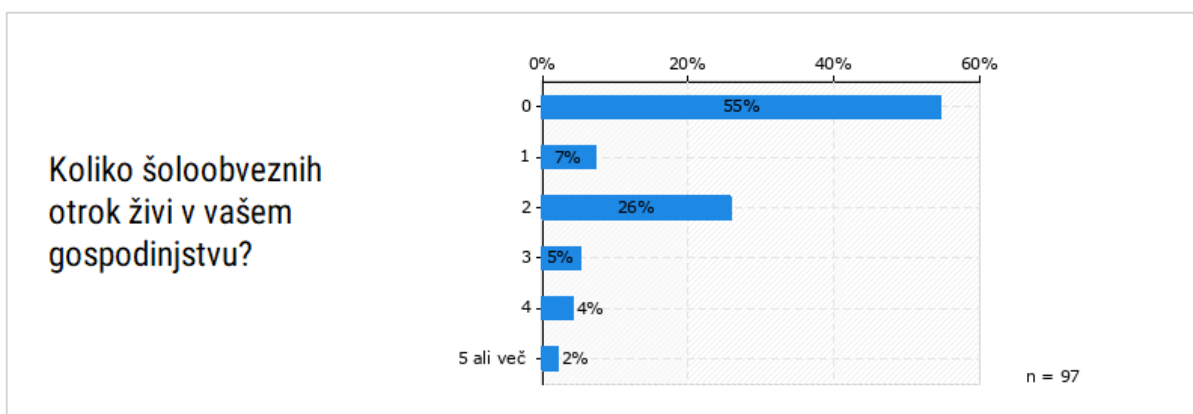
Statistični podatki anketiranih



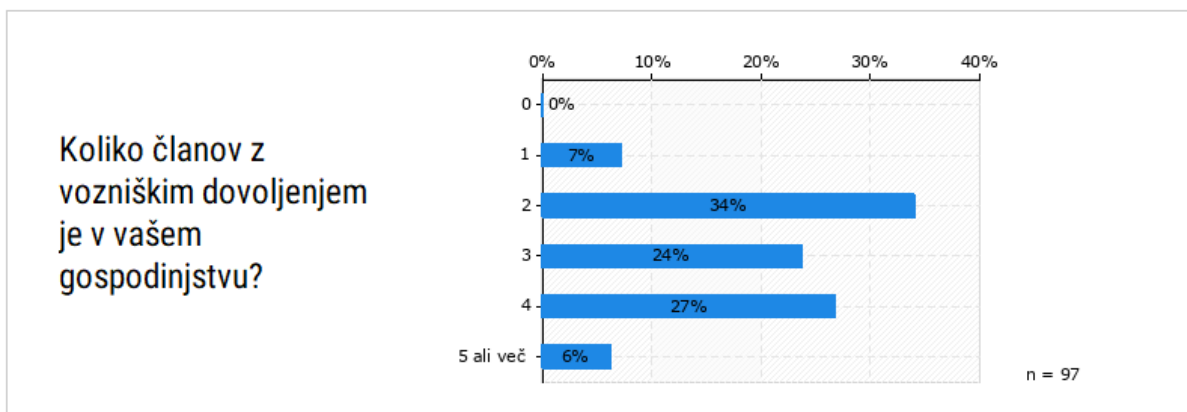
Dve tretjini anketiranih prihaja iz gospodinjstev s štirimi ali več člani.



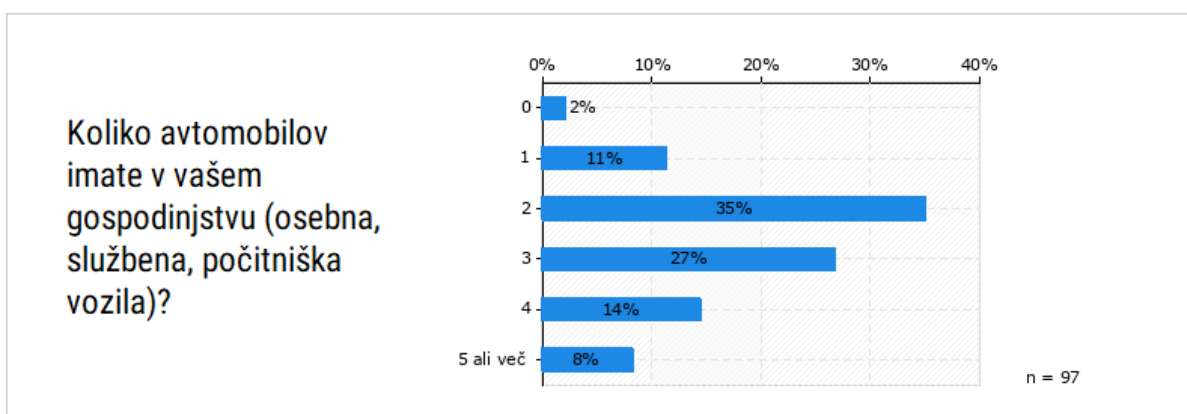
V več kot polovici gospodinjstev anketiranih prebivata dva zaposlena.



Več kot polovica gospodinjstev anketiranih je brez šoloobveznih otrok.



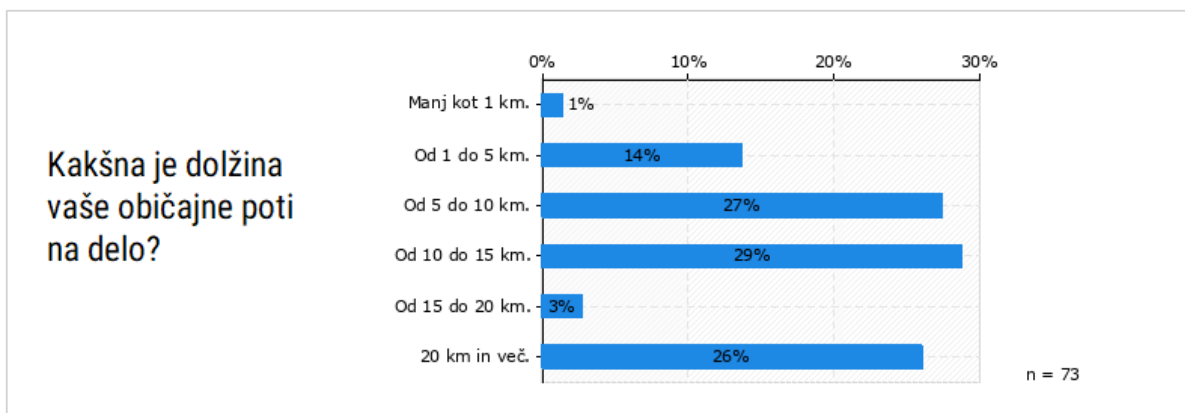
V večini gospodinjstev anketiranih je več oseb z vozniškim dovoljenjem, v povprečju 2,8 oseb na gospodinjstvo.



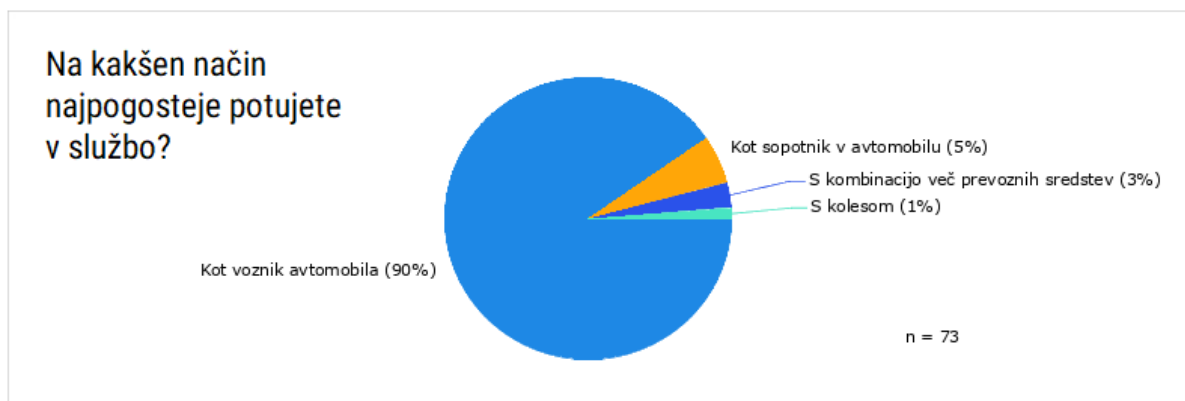
Največ je gospodinjstev z dvema voziloma, veliko pa jih lasti še več vozil. Tako si anketirana gospodinjstva v povprečju lastijo kar 2,6 vozila na gospodinjstvo.

Odgovori na vprašanja o mobilnosti zaposlenih

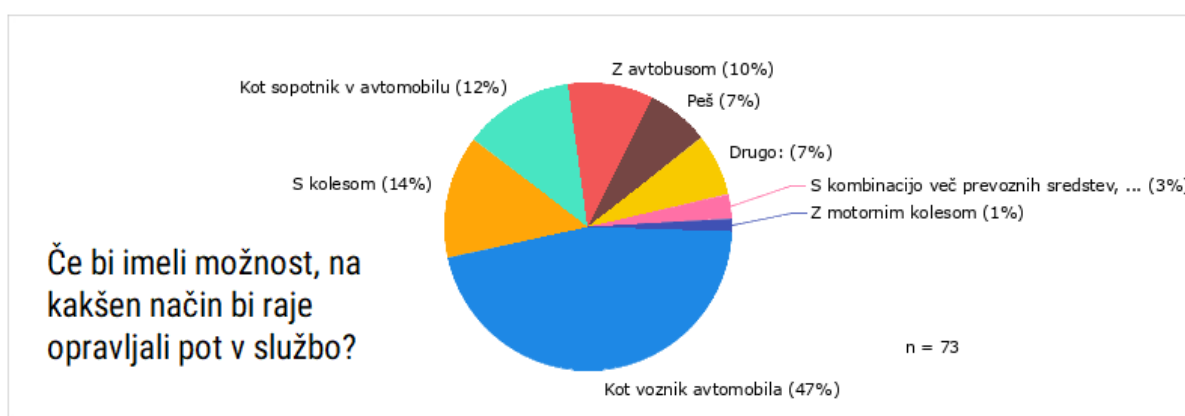
81 % (73 oseb) anketiranih je zaposlenih. Te smo vprašali o njihovi poti na delo.



Zelo malo anketiranih je v službi tako blizu, da bi lahko do tja lahko odšli peš (manj kot 1 km), kar nekaj (14 %) pa jih dela na razdalji od 1 do 5 km, kar je primerna razdalja tudi za kolesarjenje. Več kot polovica zaposlenih (56 %) delo opravlja na razdalji, ki je podobna razdalji med Predjamo in Postojno.



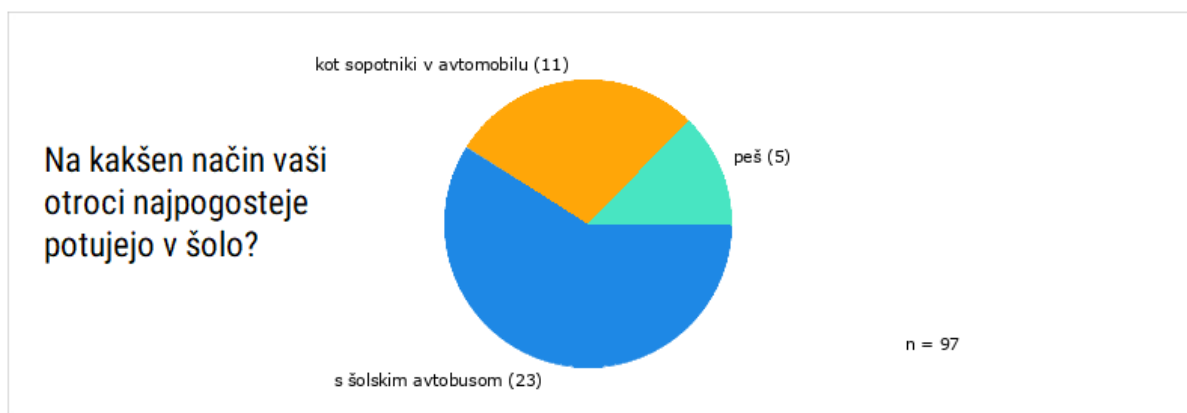
Večina se za pot na delo poslužuje lastne vožnje z avtomobilom (90 %, 66 oseb = 66 vozil).



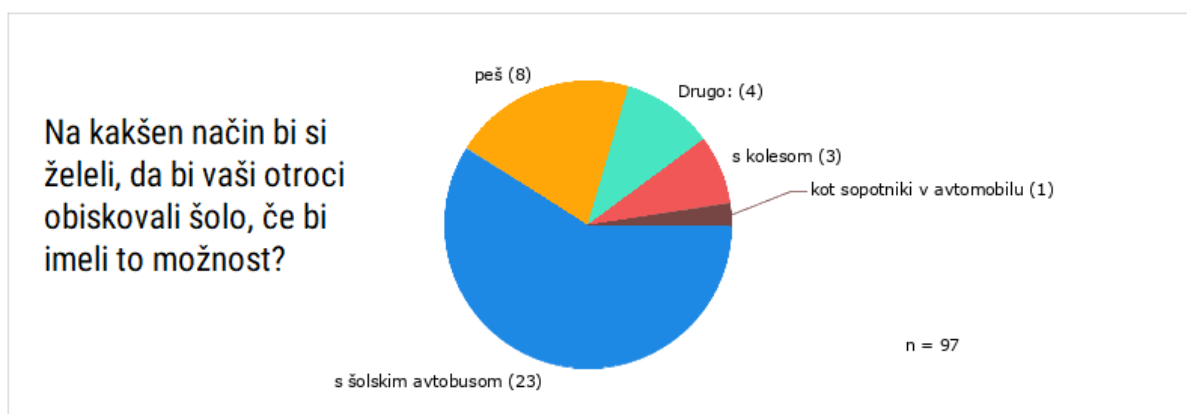
A če bi imeli možnost, bi se veliko ljudi raje odločilo za bolj trajnostne načine mobilnosti za pot na delo. 9 bi jih raje potovalo kot sovozniki in 8 z avtobusom, 10 bi jih raje kolesarilo in 5 hodilo peš.

Odgovori na vprašanja o mobilnosti šolarjev

Tiste s šoloobveznimi otroki (39 oseb) smo povprašali o poti otrok v šolo.



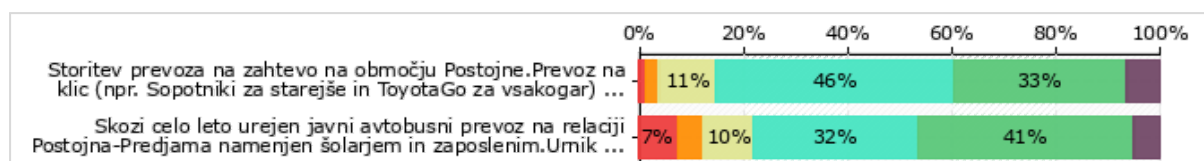
59 % otrok se pelje v šolo s šolskim avtobusom, 13 % pa jih gre v šolo peš. Slaba tretjina (28 %) v šolo potuje v avtomobilu, ker je to po mnenju staršev najhitreje, najbolj varno ali zato ker gredo v isto smer v službo oziroma zaradi tega, ker tako preživijo več časa skupaj.



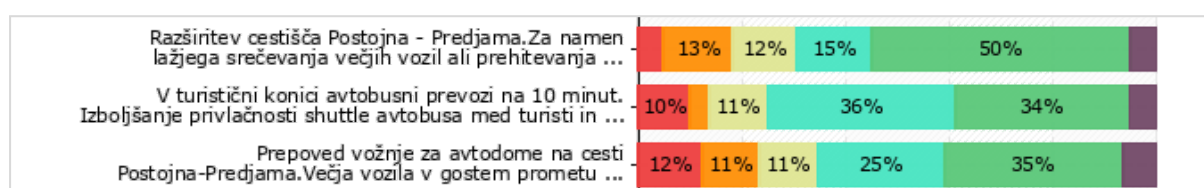
Veliko staršev bi si želelo, da bi lahko njihovi otroci potovali v šolo na drugačen način - večkrat peš in s kolesom, manjkrat z avtomobilom, kar si sicer želi le eden od staršev.

Mnenja o mobilnostnih ukrepih v Predjami in na poti do nje

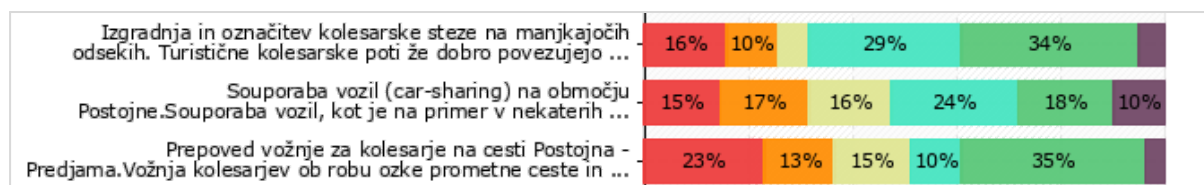
Našteli smo nekaj možnih ukrepov na področju mobilnosti do Predjame in prosili anketirance, da za vsak posamezen ukrep izrazijo svojo podporo.



Največje podpore (79 %) je deležna storitev prevoza na zahtevo. Ta sicer na območju Postojne že obstaja (Zavod Sopotniki), a je namenjena le starejšim občanom. Preostali bi se, z visoko podporo (73 %), lahko poslužili avtobusa, ki bi bil prilagojen pouku in delovnemu času zaposlenih.

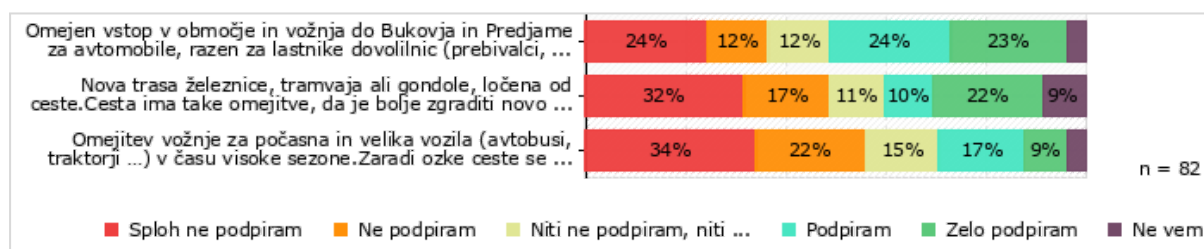


Več kot polovica (65 %) anketiranih podpira razširitev cestišča med Postojno in Predjamo, kar predstavlja velik finančni in časovni zalogaj, hkrati pa ne zmanjšuje števila avtomobilov na tej relaciji. K temu bi lahko veliko bolj prispeval naslednji ukrep, ki je podprt s 70 odstotki - in sicer pogostejši shuttle za namene turizma v Predjami. Zastoje na omenjeni relaciji pa bi lahko zmanjšali tudi z umikom večjih in okornejših vozil, ki jih vozijo neprofesionalni vozniki - avtodomi. Takšen ukrep bi podprlo 60 % anketiranih.



Boljših kolesarskih povezav si želi 63 % anketiranih, možnosti souporabe vozil pa 42 %.

Deljena so mnenja glede kolesarjenja po glavni cesti. Zaradi lažje vožnje z avtomobilom jih 45 % pozdravlja ukrep prepovedi kolesarjenja na glavni cesti, 36 % pa jih temu ukrepu nasprotuje.



Skoraj polovica anketiranih (47 %) je naklonjena omejevanju avtomobilskega turističnega dostopa do Predjame, dobra tretjina je do tega zadržana.

Najmanj podpore sta deležna bolj nenavadna ukrepa in sicer vzpostavitev nove oblike potovanja do Predjame (nova trasa železnice ali tramvaja, gondola) ter omejevanje vožnje za počasna in velika vozila (avtobusi, traktorji ...) v času visoke sezone.

Sklep

Prebivalci Predjame in okoliških vasi, ki bolj ali manj čutijo vplive turističnega obiska v Predjamskem gradu, v anketi izražajo precej zadovoljivo podporo ukrepom, ki bi tako turistom kot njim omogočili trajnostnejše potovanje na relaciji Postojna - Predjama. Večina si želi boljših povezav zaledja z mestom, tako z javnim potniškim prometom kot s kolesi, deloma so naklonjeni tudi omejevanju avtomobilskega turističnega dostopa do Predjame.

Glede njihove osebne mobilnosti nas je presenetilo, da bi tisti, ki se trenutno vozijo na delo z avtomobilom raje na delo potovali na drugačen način - peš, s kolesom, z avtobusom ali kot sopotniki v avtomobilu. Prav tako bi si želeli tudi, da bi njihovi otroci lahko pot v šolo opravljali peš ali s kolesom.